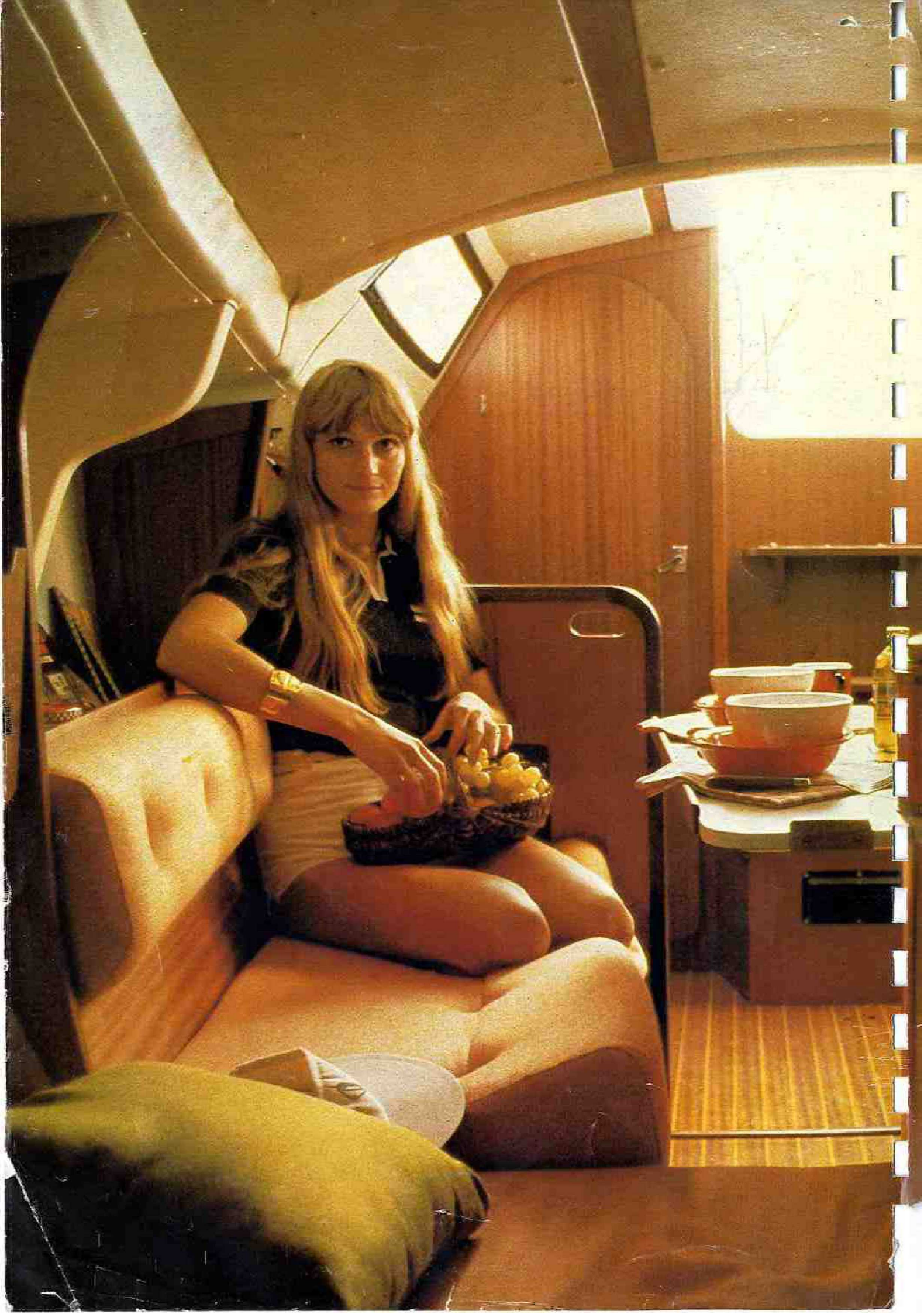
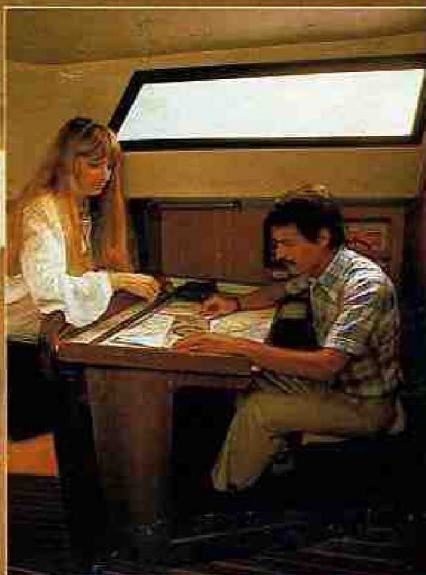


FANTASIA



Jeanneau





Le Fantasia est une des plus belles réussites en matière d'aménagement d'un voilier de 7,70 m. Son architecte, Philippe Harlé, a en effet réussi à faire rentrer dans cette carène, une cabine arrière accessible du carré avec une couchette double, un compartiment toilette isolé, une table à cartes dans le sens de la marche, une cuisine en L, un carré et une autre couchette double à l'avant. En fait le Fantasia est pratiquement un voilier de neuf mètres en modèle réduit.

extrait de :
yachting
n° 227 Nov. 1981

C'est à l'intérieur que le Fantasia dévoile tous ses charmes, témoignage du savoir-faire de l'architecte en matière de petits bateaux mis en forme par un chantier qui améliore au fil des modèles la finition et le traitement des matériaux.

extrait de :
neptune nautisme
n° 215 Nov. 1981

Mais surtout, surtout, voyez l'intérieur. En prenant le parti de placer une cabine double et les toilettes de part et d'autre de la descente, Philippe Harlé a pu dégager tout l'avant : aucune cloison ne vient heurter la vue.

En fait, c'est à peine si l'on en croit ses yeux en sortant du Fantasia. Un bateau de 7,70 mètres, ça ! Avec une vraie hauteur sous barrots (1,80 mètre sous rouf) et tant d'emménagements... Eh bien ! oui.

extrait de :
LOILES
n° 129 Nov. 1981

Le dessin de la coque, très large, n'est pas sans rappeler celui de l'Aquila, avec des entrées d'eau relativement fines et un arrière porteur. Ce style de carène a fait ses preuves en régate et la sortie en mer effectuée à bord du Fantasia nous a confirmé les possibilités de ce "petit frère".

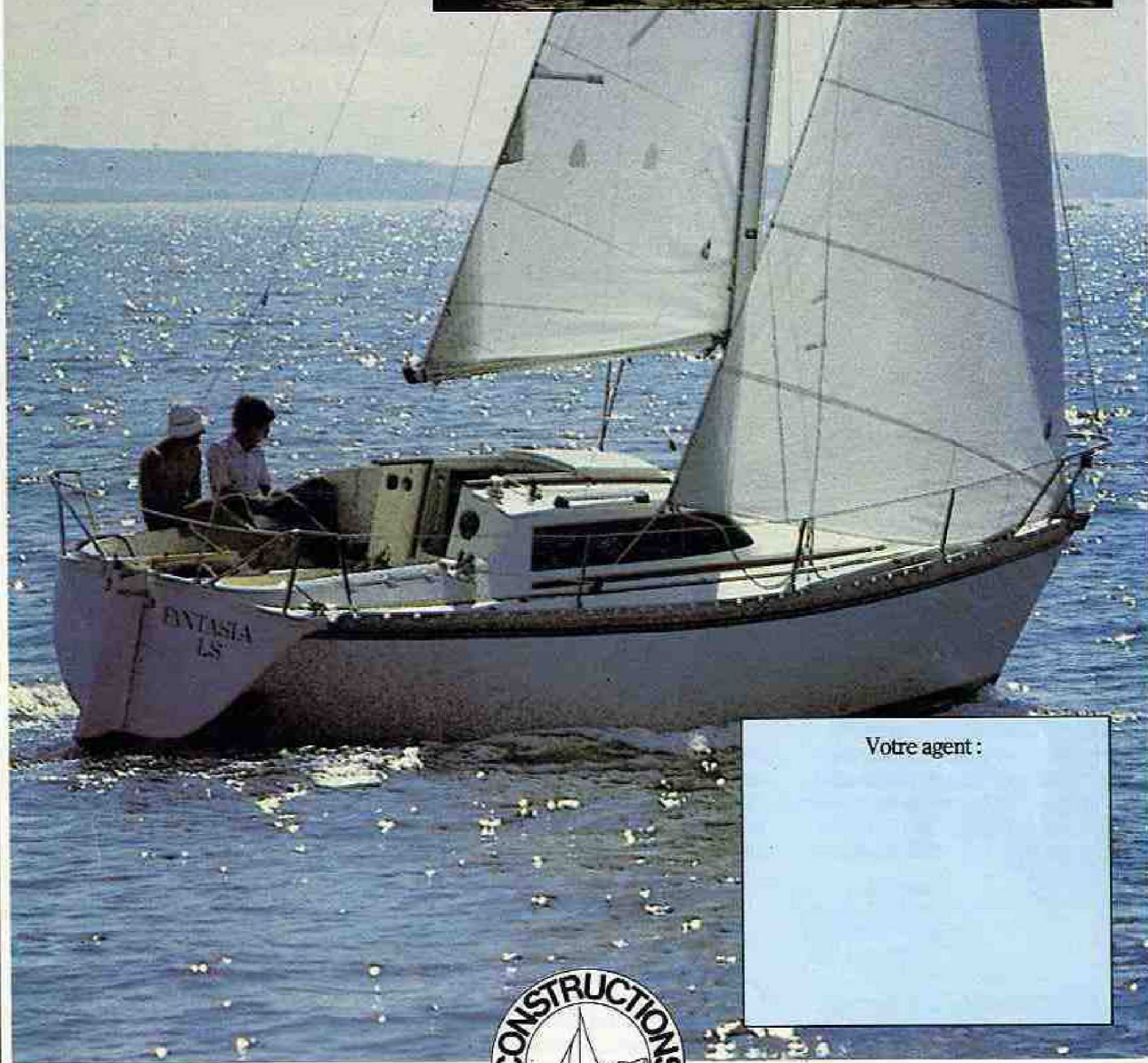
extrait de :
bateaux
n° 282 Nov. 1981

Que l'on soit assis sur les bancs ou sur les hiloires, la position du barreur ou des équipiers est des plus confortables. L'un des membres de l'équipage peut également trouver une place de choix s'il s'assoit dans la descente bien calé par les parois verticales du roof.

Avec le Fantasia, Jeanneau a frappé un coup sérieux. L'accueil du bateau auprès du grand public semble des plus favorables et me paraît tout à fait justifié.

extrait de :
neptune nautisme
n° 215 Nov. 1981

Architecte Philippe Harlé
2 versions : quillard ou dériveur lesté
Longueur hors tout : 8,30 m
Longueur coque : 7,70 m
Longueur flottaison : 6,56 m
Bau maxi : 2,88 m
Tirant d'eau : quillard : 1,50 m
Tirant d'eau : dériveur : 0,81/1,72 m
Déplacement : 2285 kg env.
sans moteur
Lest fonte : quillard : 750 kg env.
Lest fonte : dériveur : 825 kg env.
+ dérive 55 kg env.
Couchettes : 5 personnes



Votre agent :



Jeanneau

B.P. 83 / 85500 LES HERBIERS / TEL. (51) 91.06.10